9 мая 2001 года для смолян станет поистине историческим днем. В последний раз можно будет проехать по Большой Советской улице на трамвае. Маршрут электрических вагончиков, бегавших по горке почти что 100 лет, навсегда уходит в прошлое.



Последний трамвай пройдет по Большой Советской 9 мая

СРАЗУ после майских праздников городские власти начинают капитальную реконструкцию Большой Советской улицы. Говорить о значимости бывшей Молоховской, затем Большой Благовещенской, а затем уже Большой Советской улицы для коренных смолян нет необходимости. Это одна из главных улиц нашего города. Определяющая она и, если можно так выразиться, в стратегическом плане. Ведь именно Большая Советская не только пересекает пополам древнюю центральную часть города (такова была воля царя Петра I, прочертившего ее на плане Смоленска), но и соединяет воедино нынешние три района областного центра - Промышленный, Ленинский и Заднепровский.

А потому в администрации Смоленска подошли к началу реконструкции улицы со всей серьезностью. Как сообщил редакции заместитель главы администрации города Юрий Павлович Новиков, все службы, которые будут задействованы на ремонте Большой Советской, уже подготовили графики и планы работ, представили их в управление жилищно-коммунального хозяйства, которое является заказчиком капитальной реконструкции улицы. Практически ежедневно в управлении ЖКХ проводятся оперативные планерки, совещания, хотя, казалось бы, сами работы начнутся еще через несколько недель. Но слишком велика ответственность, велик и объем работ, а потому надо все тщательно выверить, не допустить досадных накладок, которые могли бы осложнить жизнь горожан.

ИТАК, что планируется сделать? После того как отшумят майские праздники, начнется основной этап приведения в порядок главной транспортной артерии Смоленска. Трамвайные пути начнут убирать от моста через Днепр вверх по улице до пересечения ее с улицей Тухачевского. Затем, когда рабочие дойдут до этого перекрестка, рельсы будут убраны и с улиц Исаковского и Тухачевского, а также с оставшегося отрезка Большой Советской от магазина «Рубин» до площади Смирнова.

Параллельно соответствующие службы Горводоканала, ГТС и других организаций, имеющих коммуникации под Большой Советской, начнут свой этап работ. Мало кто знает, что по всей длине Большой Советской аккурат под трамвайными путями лежит магистральная труба городского водопровода. Она, к счастью, в реконструкции не нуждается, так как сделана из чугуна. А вот 17 водоотводов от нее к домам изрядно поизносились, во время реконструкции улицы их оперативно заменят. Так что можно порадоваться за тех, кто живет в районе Большой Советской: проблем с холодной водой у них скоро станет гораздо меньше. Впрочем, этих проблем станет меньше и у жителей прилегающих к улице микрорайонов. Ведь известно, что из-за движения трамваев в земле образуются так называемые «блуждающие токи», сильно способствующие коррозии лежащих в земле труб. Теперь, когда трамвай с Большой Советской уходит навсегда, сама собой решится и эта проблема.

Параллельно начнут трудиться и дорожные рабочие. Им предстоит полностью заменить дорожное покрытие Большой Советской, практически вновь проложить тротуары, поднять бордюр, установить ограждения между тротуаром и проезжей частью улицы на противоположной от Соборного холма стороне. А рабочие Горзеленхоза займутся расчисткой и реконструкцией сквера вокруг памятника Кутузову. Здесь не только появятся новые зеленые насаждения, отремонтируют скамейки, но и песчаное покрытие дорожек будет заменено на брусчатку. Центр охраны памятников истории и культуры приведет в порядок памятник Кутузову, ведь какие-то вандалы умудрились срубить с его постамента бронзовую табличку в честь великого полководца.

Значительно обновятся и фасады всех домов вдоль Большой Советской. Они, как сказал нам Ю.П.Новиков, «будут отремонтированы от тротуара до крыши». Приведут в порядок и витрины магазинов, расчистят дворы. Сейчас, например, уже начали снос сараев во дворах на отрезке улицы между магазином «Исай» и Домом книги.

Все намеченные работы городские службы планируют закончить к началу июля этого года.

КОНЕЧНО, всех смолян волнует прежде всего транспортная проблема. Как будем добираться с Поповки и из центра города в Заднепровье? В администрации Смоленска нас заверили, что больших проблем не возникнет. Схема работы общественного транспорта будет примерно такая: трамваи № 1 и № 2 продолжат ходить по своим традиционным маршрутам (проспект Гагарина - электроламповый завод и ул. Петра Алексеева - ул. Багратиона). Маршрут № 3 свяжет проспект Гагарина, улицу Багратиона, железнодорожный вокзал и микрорайон Ситники. Маршрут № 4 будет несколько изменен: Рославльское кольцо - ул. Николаева - ул.Дзержинского - железнодорожный вокзал. В часы пик предполагается выпускать на рельсы вагоны дополнительного маршрута № 5: ул. Багратиона - электроламповый завод.

У пяти трамвайных маршрутов будет хорошее подспорье от автоколонны № 1308 в виде пяти автобусных маршрутов - № 2, 9, 10, 29 и 30. Они с Колхозной площади пойдут по улицам Кашена и Дзержинского на площадь Смирнова, а далее - по традиционным маршрутам. Автобус № 14 будет возить смолян по маршруту: площадь Смирнова, улица Дзержинского, Студенческая и далее - на Соболева. Автобусный маршрут № 16 до площади Смирнова ходить не будет, а станет курсировать от Колхозной площади до микрорайона Королевка.

Чтобы обеспечить максимальные удобства для горожан, городские власти на время реконструкции Большой Советской планируют даже пустить специальный автобусный маршрут к поликлинике № 1 на улице Чаплина.

Понятно, что это пока предварительная схема движения городского транспорта на время реконструкции Большой Советской. Возможно, за оставшееся время в нее еще будут внесены какие-то коррективы. Но уже сегодня ясно, что жители Заднепровья, микрорайона Ситники и улицы Дзержинского в своих транспортных правах никак не будут ущемлены. Напротив, количество маршрутов, проходящих через их улицы, значительно возрастет.

А в июле, когда капитальная реконструкция улицы Большая Советская завершится, движение общественного транспорта вернется на круги своя. Но смолянам, конечно, придется привыкать к тому, что трамвая на Большой Советской уже не будет никогда. Его заменят новые автобусные маршруты. Причем не только муниципального транспорта, но и частного.

Будет ли проведена по Большой Советской линия троллейбуса? Городские власти полностью эту идею со счетов не сбрасывают, но пока она на повестке дня не стоит из-за необходимости очень больших капитальных вложений.

ВООБЩЕ многие хорошие задумки по реконструкции города и улучшению жизни смолян упираются в финансовые вопросы. Один только пример: на приведение в порядок фасадов домов вдоль Большой Советской необходимо почти полтора миллиона рублей, тогда как на ремонт фасадов во всем городе в бюджете запланировано лишь 300 тысяч рублей.

Кстати, именно из-за финансовых проблем пока еще нет полной ясности в том, когда конкретно начнут реконструировать мост через Днепр в районе Большой Советской. Сейчас идут дополнительные согласования. Ведь после реконструкции это будут фактически два моста - транспортный и пешеходный. Для пешеходного необходимо закупить уйму металлических конструкций, которые обойдутся казне где-то в 20 миллионов рублей. Очень серьезная проблема - и магистральный теплопровод от ТЭЦ-1 в центр города, проходящий под мостом, другие коммуникации. Их по проекту предполагается вынести из-под воды, а это очень сложная технологическая операция. А потому решено мост через Днепр в районе Большой Советской пока не закрывать. Состояние его вполне сносное, гарантирует надежную эксплуатацию. Движение по этому мосту перекроют буквально за день до того, как будут решены все вопросы, связанные с его ремонтом.

ПОСЛЕ комплексной реконструкции Большой Советской городские власти планируют навести порядок и во многих других местах. Будет проводиться благоустройство дворов в так называемых «спальных» микрорайонах. В планах - строительство дороги, которая соединит Рославльское шоссе, проспект Строителей и проспект Гагарина, а также автомобильной трассы из микрорайона Кловка на улицы Нахимова и Краснофлотская. Скоро начнется капитальная реконструкция гостиницы «Смоленск». Благодаря тому, что введены новые мощности по выпуску трамвайной плитки в АО «Монолит», в скором времени этой плиткой уложат трамвайные пути на улицах Фрунзе, Николаева, Тенишевой, в Трамвайном проезде. Начинается постепенная реконструкция зеленых зон города. В сквере Памяти героев от улицы Октябрьской революции до памятника с орлами центральная дорожка будет выложена брусчаткой. Уже практически готов окончательный проект набережной вдоль Днепра, которая соединит мосты между улицами Дзержинского и Большая Советская.

Словом, планов немало. Но осуществятся они в полном объеме лишь в том случае, если постараются не только те, кто напрямую ответственен за их выполнение, но и все жители Смоленска. Предприниматели, например, вполне могут привести в порядок и озеленить территории, прилегающие к их магазинам и кафе. Рядовые горожане, будем надеяться, без подсказок выйдут на субботник и приведут в порядок свои дворы.

Ну а что касается Большой Советской, то не забудьте 9 мая в последний раз прокатиться по ней на трамвае. И обязательно сохраните билетик на память.

Игорь КРАСНОВСКИЙ.
Автор благодарит пресс-службу администрации Смоленска за содействие в подготовке материала.

Внимание, конкурс!

24 мая в Смоленске пройдет конкурс кулинарного и кондитерского мастерства. Проводится это мероприятие управлением торговли, услуг и защиты прав потребителей для дальнейшего совершенствования умений смоленских поваров и кондитеров, изучения современных требований в приготовлении и оформлении блюд, обмена опытом. В конкурсе могут принять участие повара и кондитеры, работающие на предприятиях общественного питания, независимо от форм собственности, без возрастных ограничений. Заявку на участие нужно подать в управление торговли, услуг и защиты прав потребителей (тел.: 3-07-21, 3-25-49) до 10 мая.

По итогам конкурса жюри определяет по три призовых места среди поваров и кондитеров. Победители награждаются дипломами и подарками. Всем участникам вручаются памятные сувениры и рассматривается вопрос о повышении разряда.

Пресс-служба администрации Смоленска.

Весна красна... дачными маршрутами

По многочисленным просьбам смолян и следуя обещанию, данному нашим уважаемым читателям, публикуем действующее с 20 апреля расписание движения автобусов дачных маршрутов:

№106. Смоленск - Люпиновка. Ежедневно. Отправление с площади им. Смирнова - в 8-30, 9-30, 10-30, 11-30, 12-30, 15-20. Обратные рейсы - в 9, 10, 11, 12, 13, 15-50.

№108. Смоленск - Нетризово. Ежедневно. Отправление с площади им. Смирнова - в 7-30, 13-20, 17-20, 17-40, 18-15. Обратные рейсы - в 8-40, 14-30, 18-20, 18-50, 19-15. В 16-20 - до Синявино. Обратные рейсы - в 17-15. В 9-50, 15-40 - до Рогачево. Обратные рейсы - в 10-50, 16-40.

№115. Смоленск - Чекулино. Ежедневно. Отправление с площади им. Смирнова в 6-55. Отправление с автовокзала - в 17-50. Обратные рейсы - в 7-50, 18-50.

№126. Смоленск - Старинки. Ежедневно. Отправление с автовокзала - в 6-30, 8-50, 13-20, 16-25, 18-55. Обратные рейсы - в 7-30, 9-50, 14-30, 17-40, 20.

№128. Смоленск - Слизнево. Ежедневно. Отправление с площади им. Смирнова - в 8-45, 16-15, 19-40. Обратные рейсы - в 9-35, 16-55, 20-20.

№105. Смоленск - Слободка. Рабочие дни. Отправление с площади им. Смирнова - в 9-25, 10-40, 11-55, 13-15, 16-55, 18-10, 19-40. Обратные рейсы - в 10-05, 11-20, 12-40, 13-55, 17-30, 18-50, 20-15.

№141. Смоленск - Черемушки. Рабочие дни. Отправление с площади им. Смирнова - в 7-15, 8-10, 9-05, 9-57, 11, 14-45, 15-40, 16-30, 17-25, 18-25. Обратные рейсы - в 7-45, 8-40, 9-33, 10-35, 11-30, 15-10, 16-05, 16-55, 17-55, 18-50.

№147. Смоленск - Рясино. Рабочие дни. Отправление с автовокзала - в 7-30, 9-45, 16-25, 18-40. Обратные рейсы - в 8-45, 11, 17-25, 19-40.

С 25 апреля следование автобуса №17 продлено до СТО.